



Tilleggsregler

Finnskogbanen

6. - 7. september 2025



	Arrangør/ Arrangørlisens
Arrangør	KNA Solør Motorsport
Arr. Lisens	110465
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog
GPS koordinater	Finnskogbanen N 60*69640 E 12*30580
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 90764963
Tlf sekretariat	+47 41538374
	Forsikring
	I henhold til Norges Bilsportforbund's pålegg.
	Lisenser/reglement
	NSR art. 1.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603.
	Sportskomiteé
	Geir Jensrud, Bjørg Janny Engelsrud, Herbjørn Haug, Jill Johansen, og Wenche Udnæseth Kontakt sportskomite: post@knasolor.no Tlf. 90764963
	Løpets art/klasser
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler. Løpet teller i KNA-mesterskapet for Bilcross, Crosscart, Rallycross og klubbmesterskap. <u>KLASSER:</u> Bilcross NextGen (maks 12 startende) Bilcross Junior trening (maks 8 startende) Bilcross Junior Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Veteran aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2025 (Egen klasse ved over 10 deltakere, hvis ikke nok deltakere blir det kjørt sammen med senior) RCN Crosskart Mini (maks 10 startende) Rallycross 2wd free for all (maks 15 startende) Det begrenses til 220 deltagere totalt. Venteliste vil bli opprettet.
	Utsettelse eller avlysning
	I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på Sportity. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.
	Tidsskjema
Fredag 5. september	12:00 Depot åpner (Ønskes det å komme tidligere så ta kontakt med Bjørg Janny Engelsrud Tlf. 90764963 15:00-20:00 Innsjekk åpent 15:30-20:30 Teknisk kontroll 16:00-20:00 Fri trening 2x2 runder 23:00 Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.
Lørdag 6. september	06:30 – 07:00 Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på +47 41538374 07:00 Førermøte 08:00 Start innledende omganger. 23:00 Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.

Søndag 7. september	07:30 08:00	Førermøte Fortsettelse innledende omganger Kvalikomganger Finaler Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.
Beskrivelse av banen		
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.	
Bredde startplate	16 meter	
Maks bredde	16 meter	
Min. bredde	10 meter	
Underlag	42 % grus og 58 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.	
Jury		
Juryleder	Bjørnar Moen	Tlf 48006344
Jurymedlem	Terje Karlsen	Tlf 99164484
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	TBA	
Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Jill Johansen	Tlf 9979064
Ass. Løpsleder	TBA	
Racekontroll	Bjarne Finsrud	
Ass Racekontroll	Geir Jensrud	
Løpssekretær	Wenche Udnæseth	Tlf 41538374
Deltakerkontakt	Tor Olav Østlund	Tlf 94136032
Teknisk sjef	Herbjørn Haug	Tlf 95782142
Resultater	Roy Vidar Steining	
Depotsjef	Sivert Vermundsdammen	Tlf 90775055
Sikkerhetsansvarlig	Per Kristian Sollien	Tlf 90951717
Miljøansvarlig	TBA	
Budansvarlig	Björg Janny Engelsrud	
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team	
Faktadommere		
Start/tyvstart	Knut Erik Johansen	
Alternativspor	Inge Martinsen	
Måldommer	Nils Petter Olsen	
Påmelding/Avbud		
PÅMELDING	Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.knasolor.no eller Sportity, via påmeldingssystem (WRM.no) Påmeldingsfrist er 31.08.25 klokken 23:59. Hver fører har kun anledning til å melde seg på i en klasse med samme bil.	
AVBUD	<i>Avbud må meldes på sms og mail til løpssekretær på wench-ud@online.no, tlf +47 41538374</i> <i>Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres de påmeldte i sin helhet</i>	

	Hjemmeførere																
	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn, tlf nummer. <u>Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten!</u> <u>Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!</u> <u>Allerede utnevnte funksjonærer kan ikke benyttes.</u>																
	Startavgifter																
	<table> <tr><td>Bilcross NextGen</td><td>500,-</td></tr> <tr><td>Bilcross Junior</td><td>500,-</td></tr> <tr><td>Bilcross Jr-trening</td><td>300,-</td></tr> <tr><td>Bilcross Senior</td><td>1000,-</td></tr> <tr><td>Damer/Veteraner (50 år +)</td><td>1000,-</td></tr> <tr><td>RCN</td><td>1200,-</td></tr> <tr><td>Crosskart Mini</td><td>300,-</td></tr> <tr><td>Rallycross 2wd free for all</td><td>1200,-</td></tr> </table> <u>Startkontingenten skal være innbetalt på KNA Solør sitt kontonummer 1822.48.40930 innen 48 timer etter påmelding. Ved manglende innbetaling vil fører bli fjernet fra listen. Merk betaling med navn og startnummer.</u>	Bilcross NextGen	500,-	Bilcross Junior	500,-	Bilcross Jr-trening	300,-	Bilcross Senior	1000,-	Damer/Veteraner (50 år +)	1000,-	RCN	1200,-	Crosskart Mini	300,-	Rallycross 2wd free for all	1200,-
Bilcross NextGen	500,-																
Bilcross Junior	500,-																
Bilcross Jr-trening	300,-																
Bilcross Senior	1000,-																
Damer/Veteraner (50 år +)	1000,-																
RCN	1200,-																
Crosskart Mini	300,-																
Rallycross 2wd free for all	1200,-																
	Offisiell oppslagstavle																
	SPORTITY passord: Finnskogfestivalen25																
	Strøm																
	<u>DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT.</u> Strøm i depot kan kjøpes i sekretariatet for kr. 500,- for hele helgen. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 05.09.25 Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm2 gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.																
	Innsjekk/ teknisk kontroll																
	Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes: • Førerlisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Vi oppfordrer alle til å ha skjerm bilde eller utskrift av lisenser. <u>Teknisk kontroll finner sted nedenfor startplata.</u> Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, iht §304. Startnummer skal være påført bilen. Startnummer plasseres på høyre og venstre bakrute. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker og brannteppe skal tas med til teknisk kontroll. Brannslukker skal være merket med lisensnr. Og være godkjent siste 12 mnd.																

	Bytting av komponenter
	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.
	Drivstoff
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
	Dekk
	I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1
	Rensing av dekk
	BC NextGen får ikke rense dekk. Rensing av dekk kun lov 1 gang pr. oppstilt fører i oppmerket sone.
	Løpsavvikling/ Startmetode
	Det kjøres 5 innledende omganger à 3 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i bilcross og inntil 5 biler pr. heat i rallycross. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. De 8 beste i bilcross senior plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører kvalikomganger à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredjeplass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene. Startoppstilling i kvalikomgangene er som finaleoppstilling i Rallycross. I klassene damer, veteran og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalikomganger. Regler for disse klassene kommer som deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Det startes med lys. Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Poengfordeling i BC og RC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Ingen poengfordeling i Crosskart Mini. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!
	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (Pixel). Dersom det blir gitt rødt flagg er det kun de førere som fortsatt konkurrerer når flagget gid som får starte på nytt.

	Alternativspor
	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrasè og unnlatelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen.
	Tyvstart
	I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Ved første gangs tyvstart må føreren som blir dømt kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, utelukkelse fra heatet/finalen.
	Finaler
	I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 "Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbofinale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som har fullført alle omganger. For BC NextGen gjelder § gjelder 603 pkt. 6.2.4. Fører som kjører seg opp til neste finale gis 5 minutter på egen depotplass før man må kjøre til start igjen.
	Parc Fermé
	Iht § 603 pkt. 11.
	Protester
	Iht. GB Art. 13 og § 603, 12.
	Appeller
	Iht. GB Art. 15
	Premiering
	Pokaler til alle finalistene, plakett til mest deltakende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter, Crosskart Mini og JR trening.
	Bud
	Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en SMS med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil

	liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg. Biler på bud Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Debutanter, Junior trening-/Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på bud. Det er ikke bud på BC NextGen.
	Bud og deling av bil
	Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter). Det er ikke bud på Debutanter og Junior trening-/Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale. Dette gjelder ikke dersom de deler bil med noen i en annen klasse det er bud i.
	Vandrepokal
	Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør. Fra foregående år står potten i kr. 20 290,- i seniorklassen og kr. 3000,- i dameklassen.
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlister legges ut på den offentlige oppslagstavla SPORTITY passord Finnskogfestivalen25
	Doping/Alkoholkontroll (§ 100/§ 101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres om dette på den offisielle oppslagstavla SPORTITY Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
	Miljø
	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i søppel-containerer før avreise. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
	Depot
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Om du kommer med buss/stor ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no. Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap!

	Det er ikke tillatt å sykle i depotet under løpsavviklingen dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer jobber med banepreparering. Det er ikke lov å sparke fotball på startplata under arrangementet. Privatbiler skal ikke parkeres i depotet. Henger parkeres på angitt plass av arrangør. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30! Hver fører får utdelt 3 stk. billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt i sekretariatet.
	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

**Velkommen til ei fartsfylt
motorsporthelg på Finnskogbanen!**

